

ഹാർബർ മൗത്തിലും അപ്രോച്ച് ചാനലിലും കിടന്ന വലിയ പാറക്കല്ലുകൾ നീക്കം ചെയ്ത് ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണുണ്ടായത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ കല്ല് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖംവഴി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ടി പ്രവൃത്തികൾക്കായി മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം ഉപയോഗിക്കുന്ന കാലയളവിൽ തുറമുഖത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് ചാനൽ, മൗത്ത്, ബേസിൻ, എന്നിവിടങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ആഴം നിലനിർത്തുന്നതിനും ധാരണാപത്രത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു. മുതലപ്പൊഴി തുറമുഖത്തിലെയും അഴിമുഖത്തെയും പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ചെന്നൈ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓഷ്യൻ ടെക്നോളജിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ ഭാഗത്ത് അടിഞ്ഞുകൂടുന്ന മണ്ണ്, തീരശോഷണം നടക്കുന്ന വടക്ക് ഭാഗത്ത്, സാൻഡ് ബെപ്പാസിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം നടത്തുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തീരദേശ ചരക്ക് കപ്പൽ ഗതാഗതം

362 (972) ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ:

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:

ശ്രീ. വി. ജോയി:

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കഞ്ഞമ്പു: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തീരദേശ ചരക്ക് കപ്പൽ ഗതാഗതം ആരംഭിക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ?

തീരദേശ കപ്പൽ ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊച്ചി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 30-6-2021 മുതൽ 19-7-2021 വരെ മൂന്ന് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം തുറമുഖത്തേക്കുടി ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കപ്പൽ സർവ്വീസ് നീട്ടുന്നതിനായുള്ള നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഇത്തുക്കുടി തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ചരക്കു ഗതാഗതം ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ഫ്രോണ്ടിയർ എന്ന ഷിപ്പിംഗ് കമ്പനി മുന്നോട്ടു വന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ചർച്ചകൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി KMML, FCI, Cashew Board, Tiles and Sanitaryware Dealers Association ഭാരവാഹികൾ, വിവിധ ഷിപ്പിംഗ് കമ്പനികൾ തുടങ്ങിയവരുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി 29-6-2021-ൽ ചർച്ചകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) കൊച്ചി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചരക്ക് കപ്പൽ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വാണിജ്യ-വ്യവസായ മുന്നേറ്റത്തിന് കരുത്തുപകരാനിടയാക്കുമെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

കൊച്ചി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള തീരദേശ കപ്പൽ ചരക്കുഗതാഗതം പുനരാരംഭിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്ന് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തീരദേശ ചരക്ക് കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

വിഴിഞ്ഞത്ത് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമില്ലാത്തതിനാൽ ബ്രേക്ക് ബൾക്ക് കാർഗോ മാത്രമേ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നുള്ളൂ. കൊച്ചിയിൽനിന്നും ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കപ്പൽ സർവ്വീസാണ് ഇതിനകം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത് കൊല്ലത്തേക്ക് നീട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കാസർഗോഡ് തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളേർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ആലപ്പുഴ തുറമുഖ വികസനം

363 (973) ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി 2020-21 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നുവെന്നും അതിൽ എത്ര രൂപ ചെലവഴിച്ചുവെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

&

(ബി) ടി വിഷയത്തിനായി തുകയൊന്നും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ ആയതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

(എ&ബി) ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി 2020-21 വർഷം പത്ത് കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ആയതിൽ 87,65,797 രൂപ (എൺപത്തിയേഴ് ലക്ഷത്തി അറുപത്തി അയ്യായിരത്തി എഴുനൂറ്റി തൊണ്ണൂറ്റിയേഴ് രൂപ മാത്രം) ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.